

## Atelier transport

De l'auto solo au  
cocktail transport



# Déroulement de l'atelier

- Mise en contexte
- Directives pour les ateliers
- Atelier 1 : Les alternatives à l'auto solo
- Retour en plénière
- Atelier 2A et 2B en simultané;
  - Le transport et l'aménagement
  - Financement et fiscalité
- Retour en plénière
- Synthèse et conclusion





Sandrine Cabana-Degani  
Directrice générale  
Piétons Québec



Jean-François Rheault  
Président-directeur general  
Vélo Québec



Sarah V. Doyon  
Directrice générale  
Trajectoire Québec





Débutons par un bref retour  
dans le passé...

# En 1955, Jean Drapeau s'attaque à la congestion et promet la modernité



# En 1955, Jean Drapeau propose les autoroutes Métropolitaine et Décarie



# La fin des tramways à Montréal en 1959



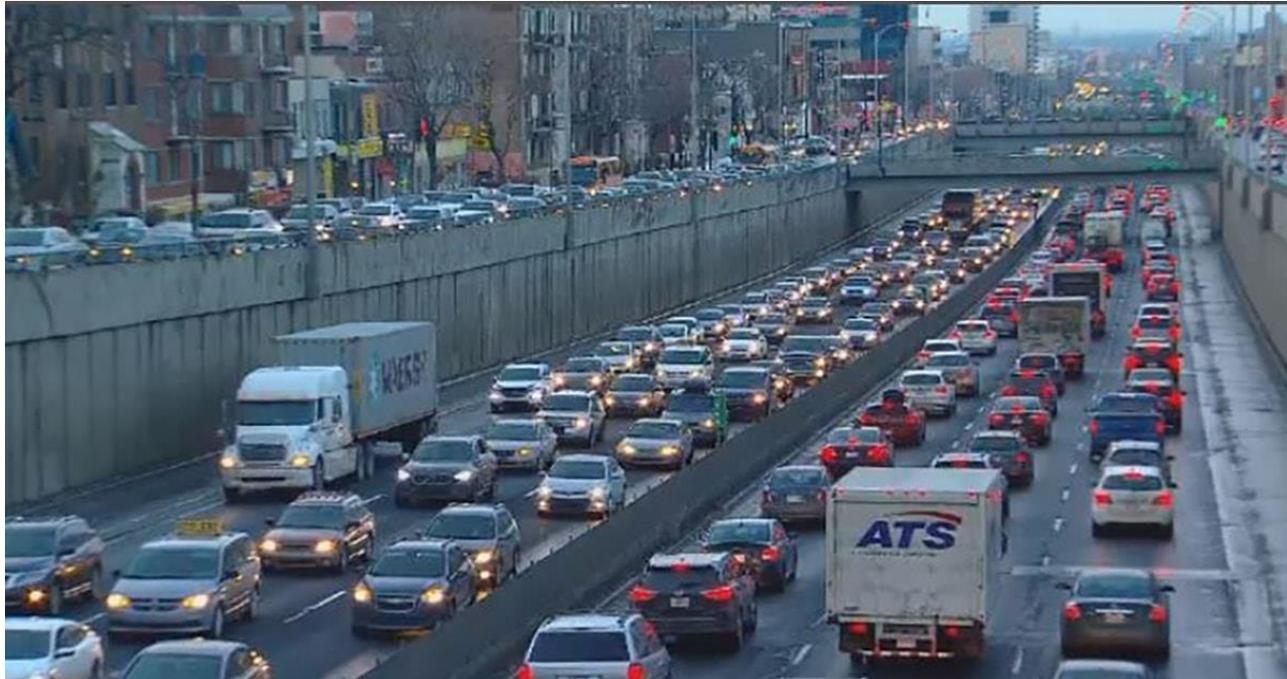
# Le 25 avril 1967, l'autoroute Décarie ouvrait à la circulation



# Accélération de la motorisation et attractivité des banlieues



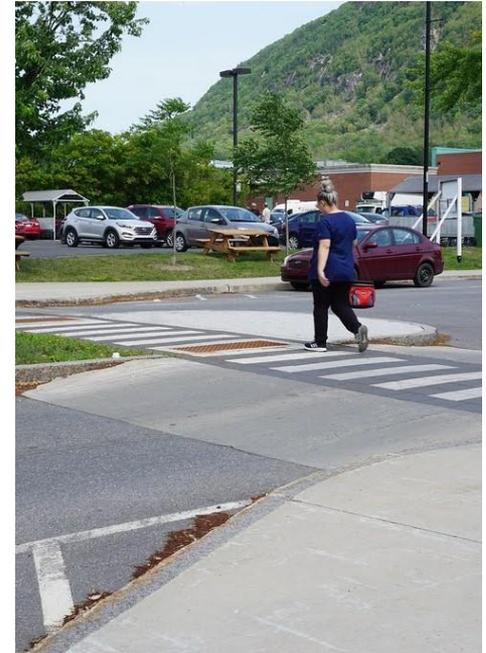
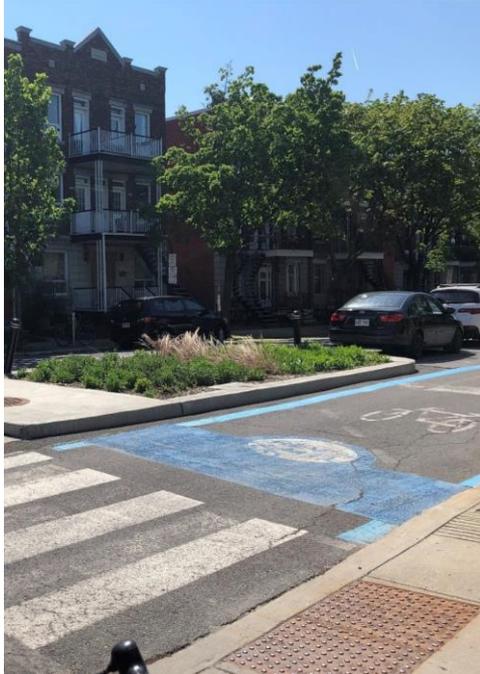
# Cette promesse de modernité ne s'est pas réalisée





Et aujourd'hui, où en sommes-nous?

# Certes, il y a eu de belles réalisations...

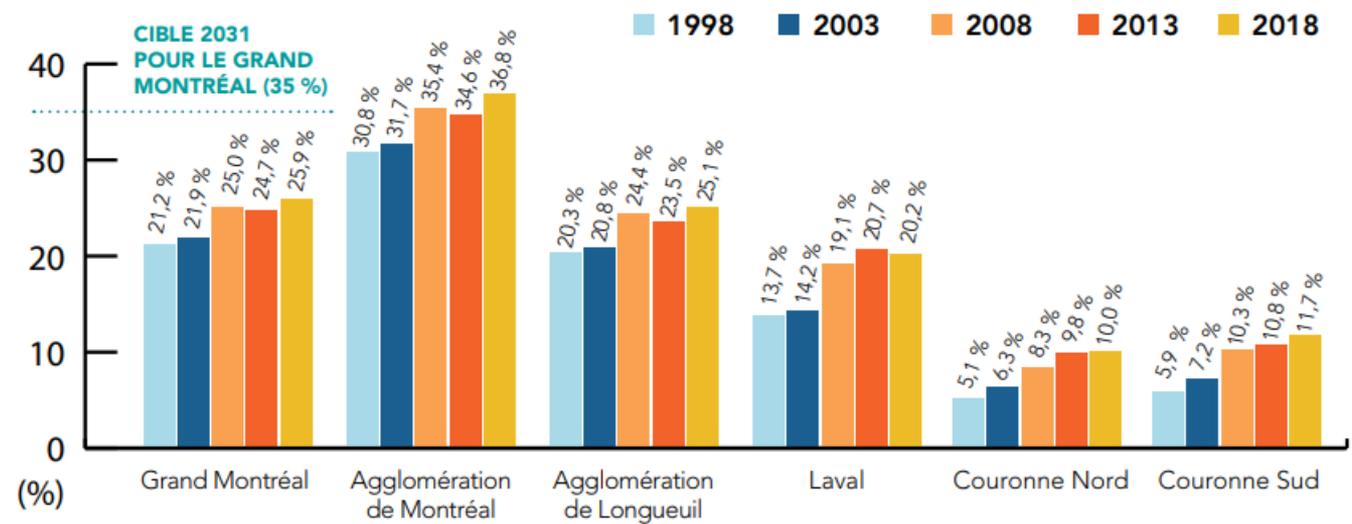


# Mais est-ce suffisant?



# Mais est-ce suffisant?

PART MODALE DU TRANSPORT COLLECTIF POUR LES DÉPLACEMENTS MOTORISÉS RÉALISÉS PAR LES RÉSIDENTS DU GRAND MONTRÉAL, EN PÉRIODE DE POINTE DU MATIN (6 H À 9 H), SELON LE SECTEUR D'ORIGINE DU DÉPLACEMENT, 1998-2018







Si rien ne change, de quoi aura l'air  
le Grand Montréal de 2050?

# Un futur à éviter



# Un futur à éviter



## Un futur à éviter



L'exemple de Émilie de Terrebonne



L'exemple de Louis de Pierrefonds

# Un autre futur est possible



# Un autre futur est possible



# Un autre futur est possible





**Offrons-nous le meilleur  
pour 2050!**

# Atelier 1

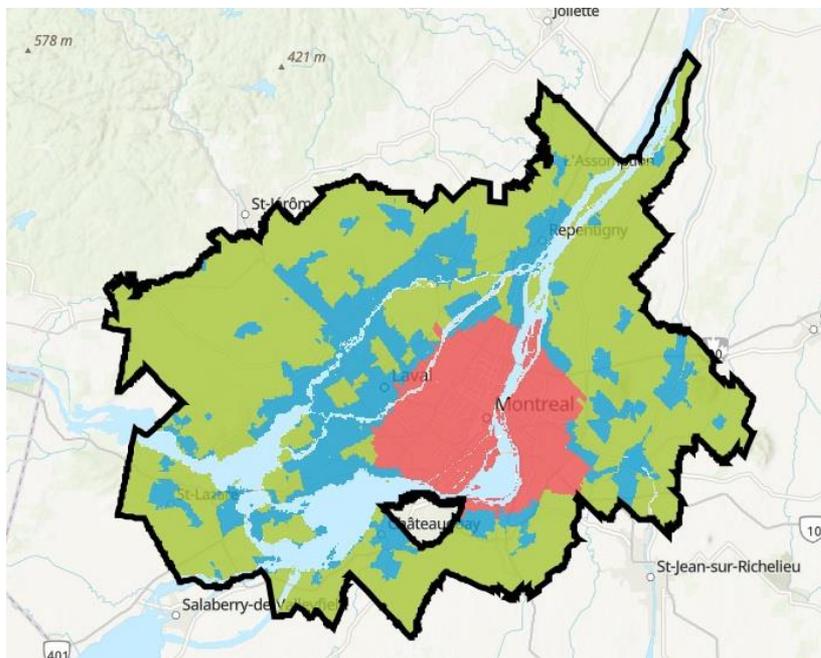
## Les alternatives à l'auto solo

Comment déployer et augmenter une **offre de mobilité alternative** à l'auto solo **attractive pour tous**?

1. Qu'est-ce qu'une **offre de mobilité alternative** à l'auto solo **attractive pour tous**?
2. Comment amener les gens à **effectuer davantage de déplacements** via une **mobilité alternative** à l'auto solo?
3. Quels sont les **facteurs** qui expliquent la difficulté de **changer nos habitudes** par rapport à l'auto?



# Carte de la CMM type de milieu



## Type de région

- Milieu urbain
- Milieu périurbain
- Milieu rural



Solutions pour les milieux ruraux

Soyez ambitieux!

# Solutions pour les milieux périurbains

Soyez ambitieux!

Solutions pour les milieux urbains

Soyez ambitieux!

## Atelier 2A

### Le transport et l'aménagement

Quel rôle la CMM peut-elle jouer via l'aménagement du territoire pour **diminuer la dépendance structurelle à l'automobile** dans ces quartiers?

1. Comment la présence d'**infrastructures de mobilité** en tout genre (p. ex : piste cyclable, train, métro, ligne de bus, autoroute, bornes de recharge, etc.) **impacte-t-elle** l'aménagement **des milieux de vie** à proximité?
2. Comment devrait-on aménager nos quartiers pour favoriser l'utilisation des **alternatives à l'auto solo**?

## Atelier 2B

### Financement et fiscalité

Comment assurer un **financement pérenne et suffisant** pour **atteindre les objectifs du PMAD** en matière de transfert modal?

1. Quels **outils fiscaux** peuvent être mis à contribution pour **favoriser la mobilité durable** et **diminuer l'auto-solo**?
2. Quelles sont les conséquences de l'utilisation de ces outils pour les citoyennes et citoyens du Grand Montréal? Comment garantir une certaine équité?





## Retour en plénière

Partager une solution prioritaire pour votre groupe,  
qui n'a pas déjà été nommée.

# Solutions prioritaires en transport et aménagement

Soyez ambitieux!

# Solutions prioritaires en financement et fiscalité

Soyez ambitieux!



**Conclusion**